

Brandschutz im Schienenfahrzeugbau

MAYWOflamm® plus erfüllt neue Schienenfahrzeugnorm EN 45545-2:2013 + A1:2015

Mit unserem Werkstoff MAYWOflamm® plus bieten wir Ihnen extrudierte Kunststoffplatten aus schwer entflammbarem Polycarbonat-Blend (PC-Blend) an, die

- den Anforderungssatz R1 in
- der Gefährdungsstufe HL2
- der neuen europäischen Schienenfahrzeugnorm EN 45545-2:2013 + A1:2015 erfüllen.

Erhöhte Brandschutzanforderungen

Mit der im August 2013 in Kraft getretenen Norm sind die Anforderungen an den Brandschutz in Schienenfahrzeugen deutlich erhöht worden. Sie hat die nationalen Normen, wie beispielsweise die deutsche DIN 5510, im März 2016 vollständig abgelöst.



Einsatz im Innenbereich von Schienenfahrzeugen: MAYWOflamm® plus erfüllt die neue Schienenfahrzeugnorm EN 45545-2:2013 + A1:2015.

Einsatz im Innenbereich

Der Anforderungssatz R1 ist hinsichtlich der Prüfmethode einer der am schwierigsten zu erfüllenden. Er umfasst Komponenten, die im Innenbereich von Schienenfahrzeugen eingesetzt werden, beispielsweise:

- Innenverkleidungen: Seitenwände, Deckenplatten, Trennwände
- Gepäckablagen
- Luftkanäle im Innenbereich

Anwendungsbereiche

MAYWOflamm® plus erfüllt den Anforderungssatz R1 in der Gefährdungsstufe HL2 und eignet sich so für den Einsatz

- in sämtlichen Oberflächenfahrzeugen
- sowie für einen überwiegenden Teil von Fahrzeugen für den Betrieb auf unterirdischen Streckenabschnitten, in denen eine seitliche Evakuierung möglich ist.

Eigenschaften

Platten aus MAYWOflamm® plus werden speziell für die Tiefziehindustrie hergestellt und zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- erfüllen R1/HL2 der EN 45545-2:2013 + A1:2015
- halogenfrei
- hervorragende thermische und mechanische Eigenschaften
- sehr gute Korrosions- und Chemikalienbeständigkeit

Fertigungsprogramm | MAYWOflamm® plus

	Stärke	Breite	Länge
Platten	2–4 mm	bis 2.400 mm	400–3.000 mm

Weitere Abmessungen auf Anfrage.

Kontakt

info@roechling-maywo.de